

## Skibstypen på danske havne 1998

### 1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne herunder godsstransport og passagerbefordring over havnene.

### Opfylder EF direktiv

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikken data som led i et EU-under-søgel sesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

### 2. Statistikken omfang

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk- ring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Opførelsen af passager- og færgetypen omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småer mv.

En nærmere beskrivelse af statistikken opførelsesmetode og de anvendte defini- tioner er givet i afsnit 4 og 5.

## 3. Skibstransport på danske havne 1998

### 3.1 Skibsanløb

Danske havne havde i 1998 589.500 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 1998 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 1997 til 1998 er antal skibsanløb faldet med 5 pct., hvilket overvejende skyldes nedlæggelsen af Storebællistrutene fra juni 1998.

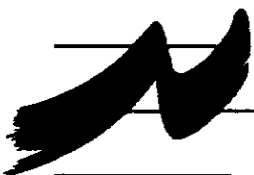
49 pct. af skibsanløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 16 pct. af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

For trafikhavne, som har en godsomsætning på mindst 1 mio. ton fra fragtskibe, kan fragtskibsanløbene fordeles på skibstyper. Disse 13 havne havde i 1998 godt halvdelen af samtlige fragtskibsanløb på danske havne.

590.000 skibsanløb

Mange mindre skibe

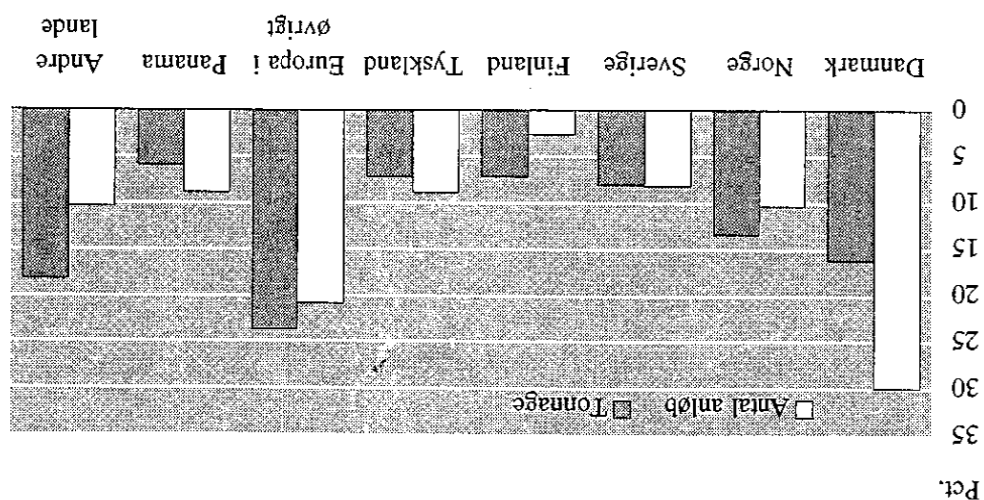
Fragtskibstyper



Figur 1.

I 1998 var 31 pct. af fragtskibsansløbene på de større havne af tankskibe, 12 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 17 pct. af specialskibe, 26 pct. af stykgods-skibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægere.

**Fragtskibsansløb på 13 større danske havne efter skibets flagstat, 1998**



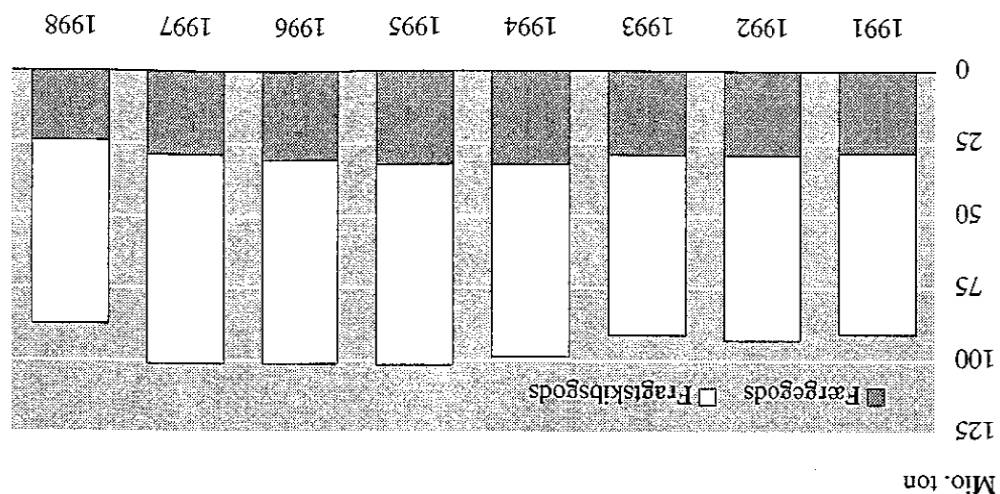
**Danske fragtskibe i mindretal**

Størstedelen af fragtskibsansløbene på de 13 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 1998 førte kun 30 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 10 pct., tyske skibe 9 pct. og svenske skibe 8 pct. af skibsansløbene. 19 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf halvdelen i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 16 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 24 pct., jf. tabel 5.

### 3.2 Godstransport over danske havne

Godstransporten over de danske havne har i de sidste 4 år ligget stabilt omkring 100 mio. ton, men i 1998 gik skibstransporten tilbage med næsten 14 mio. ton som følge af åbningen af jernbaneforbindelsen over Storebælt i 1997 og vejforbindelsen i 1998.

**Godstransport over danske havne, 1991-1998**



Figur 2.

**Storebæltstroen gav mindre færgegods**

## 82 pct. til og fra udenlandske havne

82 pct. af skibsgodset blev i 1998 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 18 pct. mellem danske havne.

### 3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

I 1998 blev der fragtet 71,9 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 5,2 mio. ton mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 1998 på 54,7 mio. ton. Det er 4,7 mio. ton eller 8 pct. mindre end i 1997. Fragtskibstrafikken har navnlig været præget af en nedgang i importen af kul, som faldt fra knap 14 mio. ton i 1997 til 8 mio. ton i 1998.

I 1998 fragtedes 43 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

Der blev udloset 43,0 mio. ton gods fra udlandet i 1998 og indladet 29,0 mio. ton gods til udlandet.

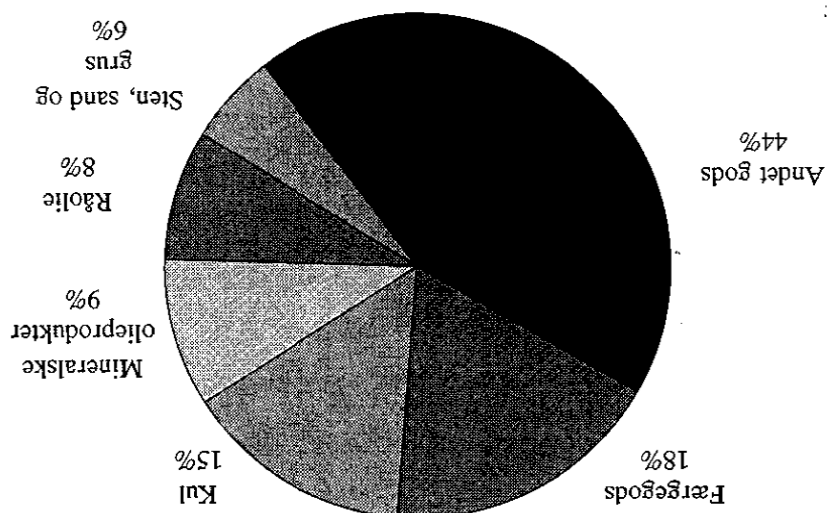
17,2 mio. ton, svarende til 24 pct. af den transporterende godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 3 pct. mindre end i 1997, og 11 pct. lavere end i 1996. Nedgangen skyldes, at jernbanetransporten over Rødby-Puttgården fra juni 1997 er omlagt og nu går over Storebælt og Padborg, jf. tabel 11.

Samtidig har der været en fremgang på ruterne mellem Danmark og Sverige på 0,7 mio. ton gods.

## Mindre færgegods over Rødby-Puttgården

Figur 3.

Udloset skibsgods fra udlandet efter vareart, 1998



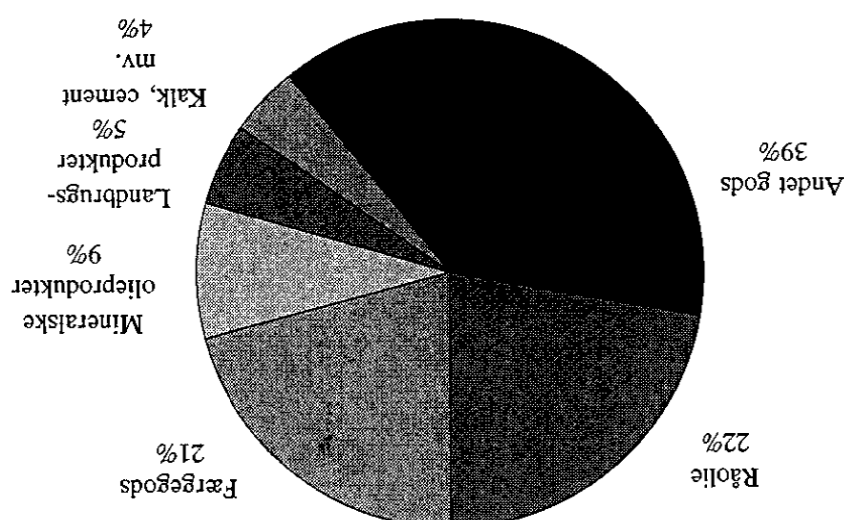
18 pct. af det udloste gods fra udlandet var færgegods, 15 pct. var kul, 9 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 6 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3. Af det indladede gods til udlandet var 31 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 21 pct. færgegods, 5 pct. landbrugsprodukter og 4 pct. kalk, cement, gips mv., jf. figur 4.

## 12 pct. med dansk skib

Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udløssede fragtskibsgods fra udlandet kom 15 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporterendes 7 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4.

Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 1998



For fragtskibstrafikken på de større danske havne og for færgetrafikken kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. Disse havne omfatter 85 pct. af det udløssede gods fra udlandet og 88 pct. af det indladede gods til udlandet.

Det udløssede gods fra udlandet kom i 1998 især fra Sverige (18 pct.), Norge (17 pct.), Tyskland (9 pct.) og Sydamerika (8 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (25 pct.), Tyskland (13 pct.), Holland (11 pct.) og Finland (10 pct.), jf. tabel 6.

## 3.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 1998 blev der fragtet 15,5 mio. ton gods mellem danske havne. Det er 8,5 mio. ton eller 35 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Der blev fragtet 2,4 mio ton med tankskib mellem danske havne i 1998. Det er 1,3 mio. ton eller 36 pct. mindre end i 1997. Nedgangen skyldes bl.a. lukningen af Gulthavnen i 1997. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Københavns Amt og Kommune, Århus Amt, Vejle Amt og Nordjyllands Amt, jf. tabel 3 og tabel 7.

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 6,2 mio. ton gods i 1998 mod 9,0 mio. ton i 1997. Faldet skyldes især mindre udskibninger af kul fra Enstedværkets havn. En stor del af transporten, 1,7 mio. ton, gik fra Sønderjyllands Amt til Århus Amt og Fyns Amt og var især kul fra Enstedværkets Havn, jf. tabellerne 6, 7 og 8.

I 1998 blev der udløst 1,6 mio. ton sten, sand og grus, som var opflasket fra havbunden. Det er 13 pct. mere end i 1997, jf. tabel 1.

Sten, sand og grus fra havbunden

Mindre indenlandsk transport af kul

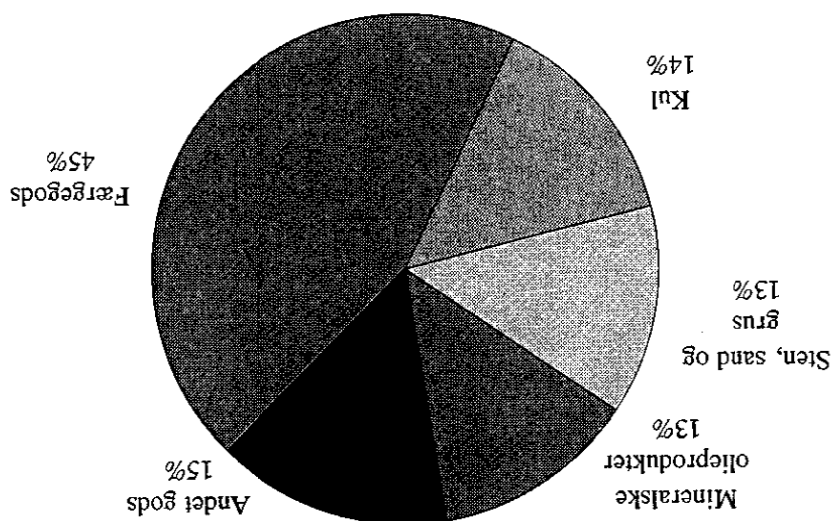
Mindre indenlandsk gods i tankfart

Indenlandsk søtransport på 23,8 mio. ton



Figur 5.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 1998



Nedlæggesen af jernbanefærgeruten Korsør-Nyborg i maj 1997 og biltærgenerne over Storebælt i juni 1998 har medført, at det indenlandske gods med færger er faldet fra 11,2 mio. ton i 1997 til 6,9 mio. ton i 1998, jf. tabel 12.

For de større havne blev 63 pct. af det udlæssede og 46 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

### 3.3 Havnenes godssamling

I 1998 udgjorde havnenes samlede godssamling 104,2 mio. ton, jf. tabel 3. Det er 20 mio. ton mindre end i 1997. Nedgangen hænger overvejende sammen med nedlæggesen af færgeruterne over Storebælt.

Havnenes godssamling er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport i tabel 3 er medregnet 2 gange som hhv. udløst og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godssamling er vist i tabel 3.

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 1998 foretog godt halvdelen af havnenes samlede godssamling i de 6 største havne, og de 22 havne, der i 1998 havde en godssamling på mindst 1 mio. ton, dækkede 86 pct. af havnenes samlede godssamling, jf. tabel 2.

Målt efter den samlede godssamling var Fredericia Havn landets største havn med en godssamling på 13,6 mio. ton, efterfulgt af Københavns Havn og Frihavnen, der havde en godssamling på 12,0 mio. ton i 1998.

30 pct. af godssamlingen i havnene var færgegods. 28 pct. var flydende bulk, 32 pct. var fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf knap halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 8.

4 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 95 pct. af containergodset blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Frihavnen og Aalborg Havn.

4 pct. containergods

Fredericia Havn  
er størstStor koncentration af  
søtransporten104 mio. ton lossedes  
eller lastedesMindre gods med færge  
efter åbning af  
Storebæltforbindelsen  
Mere end halvdelen  
med dansk skib

Ekspederede 1/4 mio.  
containere i største  
danske havne ...  
... 2/3 var lastede

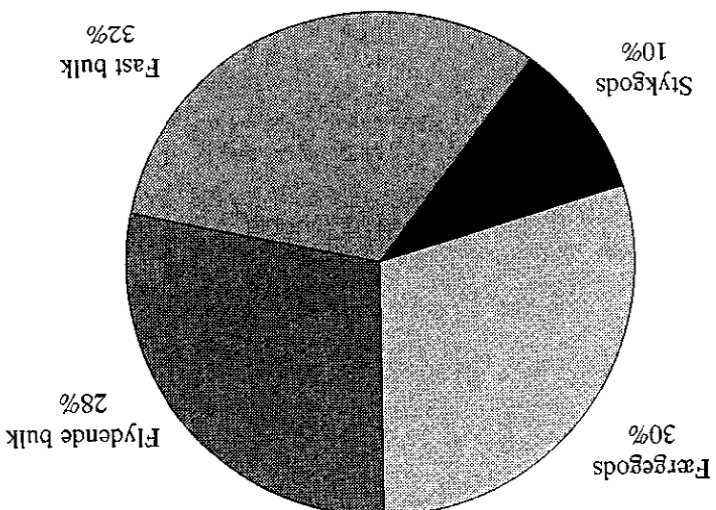
Århus Havn største  
containerhavn

Figur 6.

I havne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton blev der i 1998 udloset 129.400 containere, svarende til 202.300 TEU, og indladet 141.300 containere, svarende til 227.900 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 33 pct. tomme og 67 pct. lastede, jf. tabel 10.

Malt i TEU havde blev der i 1998 lastet og loaset 430.200 containere i de største danske havne. Der er 13 pct. mere end i 1997. Århus Havn havde 61 pct. af containertromsætningen og Københavns Havn og Frihavnen 25 pct.

Havnenes godsomsætning efter lasttype, 1998



Ekspederede 120.000  
ro-ro-enheder ...

... især over  
Esbjerg Havn

### 3.4 Passager- og færgefart på danske havne 1998

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 1998 havde Øresunds-ruterne 18,5 mio. passagerer svarende til halvdelen af passagererne på udlands-ruterne. Det er 2 pct. mere end året før.

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 1998 9,4 mio. passagerer, hvilket er uændret i forhold til året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter ca. en fjerdedel af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 11.

Norgesruterne havde 4,1 mio. passagerer i 1998, det er 2 pct. mere end i 1997.

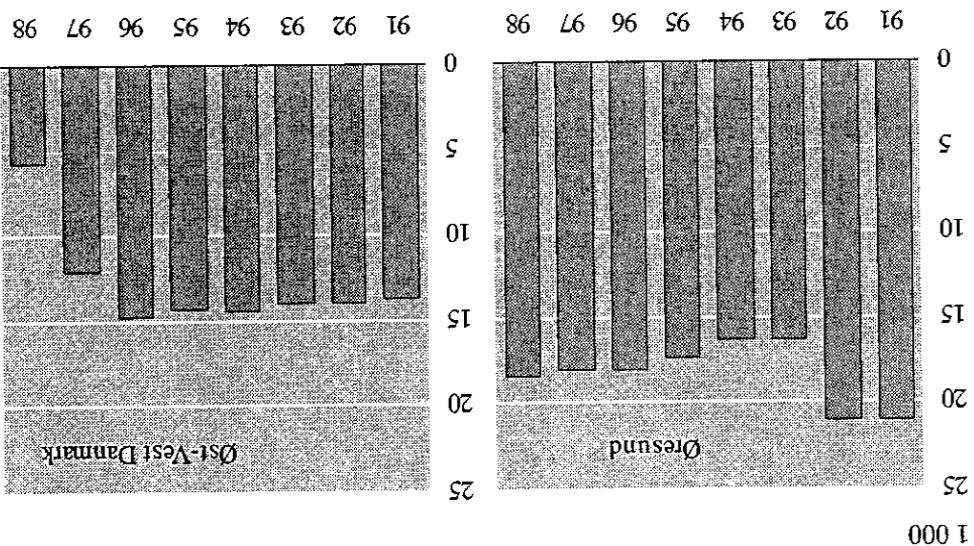
Antallet af passager på de indenlandske passager- og færgeruter er fra 1997 til 1998 reduceret med 6,6 mio., jf. tabel 12.

I 1998 havde Storebæltstruterne 2,4 mio. passagerer, 5,7 mio. færre end i 1997. Samtidig er de øvrige Øst-Vest-ruter gået tilbage med 0,6 mio. til 3,7 mio. passagerer i 1998. Tilbagegangen skyldes åbningen af den faste vej- og jernbane-forbindelse over Storebælt i hhv. juni 1998 og maj 1997.

På de øvrige ruter under et er passagerantallet stort set uændret fra 1997 til 1998.

Figur 7.

Passagerer på Øresundstruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1991-1998



## 4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

### 4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, lossat og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibnings-havn, gods vægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

### 4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig gods-omsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes bruttotonnage, gods-mængder udløst fra og indladet til hhv. ind- og udlad med fordeling på 20 vare-grupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Årlig indberetning  
fra havnene

Månedlig indberetning  
fra havnene

## Månedlig indberetning fra rederier

### 4.3 Passager- og færgefart

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godssomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibs-anløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbil-gods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeelskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

## 5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

*Skib* er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smult vande eller i havneområder. Fiskerartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

*Bruttonøglen* er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

*Søtransport med skib* omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

*Fragtskibe* opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tank-lægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenflisartertøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragttægger
- *Framme/lægere til tørlast*

*Container* er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den leter omladning til andet transportmiddel. Som con-tainere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enheds taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-færgetræger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

## 6. Yderligere information

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

### Henviselse

Sonya Mørkelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk  
Inger Andersen (passager- og færgetar) tlf. 39 17 33 56, e-mail ima@dst.dk  
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1997 er offentliggjort i *Samferdsel og turisme* 1998:42 (Statistiske Efterretninger).

## Godstransport over danske havne. 1991-1998

Tabel 1.

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Godsomsætning i alt	90 848	92 926	91 083	98 545	101 486	101 127	101 001	87 387
Fragtskibe	62 620	63 915	62 009	66 096	69 102	70 294	72 028	63 246
Fra og til udlandet i alt	50 110	52 510	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351	54 690
Udloset gods	32 664	34 010	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291	33 516
Indladet gods	17 446	18 500	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060	21 174
Udloset gods fra indland	12 510	11 406	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677	8 556
Heraf optiskning af sten, sand og grus	1 625	1 616	1 518	1 884	1 759	1 697	1 450	1 639
Indladet gods til indland	11 654	9 672	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431	9 889
Færger	28 228	29 011	29 075	32 449	32 384	30 833	28 973	24 141
Fra og til udlandet i alt	17 704	18 242	18 283	20 907	20 836	19 258	17 733	17 234
Udloset gods	...	...	...	...	...	...	9 806	9 454
Indladet gods	...	...	...	...	...	...	7 927	7 780
Indenlandsk gods	10 524	10 769	10 791	11 542	11 547	11 575	11 240	6 907

Anm. I fragtstatistikken kan forskelle mellem udloset gods fra indland, bortset fra optiskning af sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færger uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobygning.

Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500 000 ton

Godsomsætning	Pct. af		Indland	Udland		Kumuleret
	samlet gods- omsætning					
1997	1998	1 000 ton				
Hele landet	124 672,4	104 183,3	71 924,2	32 259,1	100,0	
Heraf:						
Fredericia Havn	13 113,0	13 619,4	12 081,0	1 538,4	13,1	
Københavns Havn og Frihavnen	11 467,9	12 013,4	9 087,2	2 926,2	11,5	
Statøil-havnen	8 747,0	8 593,8	7 045,0	1 548,9	8,2	
Århus Havn	7 463,9	7 586,3	4 955,3	2 631,0	7,3	
Enstedværkets Havn	11 237,8	6 328,6	4 285,2	2 043,4	6,1	
Helsingør Havn	3 992,8	4 670,9	4 670,9	-	4,5	
Rødby Færgehavn	5 414,6	4 246,2	4 246,2	-	4,1	
Esbjerg Havn	4 438,3	3 906,1	2 751,1	1 155,0	3,7	
Ålborg Portland Havn	2 997,0	3 047,9	1 840,7	1 207,2	2,9	
Nyborg Havn	6 856,4	2 945,7	447,7	2 498,0	2,8	
Frederikshavn Havn	2 865,1	2 886,1	2 840,2	45,9	2,8	
Korsør Havn	6 733,8	2 744,2	247,5	2 496,7	2,6	
Ålborg Havn	2 634,5	2 408,1	1 949,9	458,2	2,3	
Åsnæsværkets Havn	3 639,1	2 285,1	1 817,4	467,7	2,2	
Sjælland Odde Havn	2 206,6	2 032,1	-	2 032,1	2,0	
Ebeltoft Havn	2 206,6	2 032,1	-	2 032,1	2,0	
Kalundborg Havn	2 219,3	1 903,1	627,5	1 275,6	1,8	
Odense Havn	2 559,3	1 616,3	615,0	1 001,3	1,6	
Studsstrupværkets Havn	2 178,8	1 243,4	212,6	1 030,8	1,2	
Rønne Havn	1 132,2	1 109,5	465,8	643,7	1,1	
Grenå Havn	1 089,6	1 082,7	1 011,7	71,0	1,0	
Aabenraa Havn	1 209,5	1 037,2	822,0	215,2	1,0	
Vejle Havn	1 001,4	959,4	857,5	101,9	0,9	
Stålvalseværkets Havn	938,7	890,6	660,5	230,1	0,9	
Kolding Havn	852,5	890,4	707,5	183,0	0,9	
Randers Havn	886,2	870,4	734,0	136,3	0,8	
Hirtshals Havn	824,2	868,4	857,0	11,5	0,8	
Køge Havn	777,9	765,4	592,9	172,5	0,7	
Åvedøreværkets Havn	949,4	663,9	280,9	383,0	0,6	
Gedser Havn	580,9	578,0	578,0	-	0,6	
Horsens Havn	378,0	519,9	477,7	42,2	0,5	

Skibstypen på danske havne, 1998

Tabel 3.

Hele landet												
Københavns Amt og Kommune												
589 498	42 969	15 463	28 955	16 796	104 183	29 577	31 047	3 499	3 058	21	199	3 300
27 761	7 200	1 674	2 367	1 635	12 876	3 058	3 499	-	21	664	199	3 300
22 579	6 844	1 304	2 243	1 622	12 013	3 037	3 300	-	-	199	199	3 300
Københavns Havn og Frihavnen												
51 377	2 774	216	2 672	91	5 754	30	4 662	-	-	4 671	-	4 657
44 858	2 340	-	2 331	-	4 671	-	-	-	-	-	-	-
5 661	61	16	53	42	172	10	5	-	-	172	10	5
5	-	20	-	-	20	20	-	-	-	20	-	-
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
852	372	181	288	49	891	-	-	-	-	-	-	-
663	411	165	182	7	765	128	-	-	-	-	-	-
663	411	165	182	7	765	128	-	-	-	-	-	-
Roskilde Amt												
663	411	165	182	7	765	128	-	-	-	-	-	-
663	411	165	182	7	765	128	-	-	-	-	-	-
Køge Havn												
58 279	7 221	3 129	2 961	4 830	18 142	9 871	5 651	4	-	4	-	-
5 647	-	2	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-
202	1 694	6	124	461	2 285	1 233	-	-	-	-	-	-
1 993	-	5	-	6	11	-	-	-	-	-	-	-
3 920	114	35	41	21	212	-	-	-	-	-	-	-
5 618	166	607	462	669	1 903	25	1 157	9	-	2 744	25	1 157
10 074	126	1 296	121	1 201	2 744	9	2 421	-	-	-	-	-
2 726	-	2	-	1	3	-	3	-	-	3	-	3
3 637	-	0	-	0	0	-	0	-	-	0	-	0
5 305	-	3	-	3	5	-	5	-	-	5	-	5
1 993	-	6	-	5	11	-	11	-	-	11	-	11
7 852	-	1 016	-	1 016	2 032	-	2 032	-	-	9	-	-
18	-	-	5	4	9	-	-	-	-	-	-	-
906	4 847	139	2 198	1 410	8 594	8 594	-	-	-	-	-	-
8 373	-	3	-	3	7	-	7	-	-	-	-	-
15	274	10	11	26	321	10	-	-	-	-	-	-
Stigsnæsværkets Havn												
55 774	3 169	609	2 831	511	7 120	187	5 188	-	-	-	-	-
2 238	-	0	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-
2 390	59	68	88	12	226	-	-	-	-	-	-	-
1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	3	174	67	244	-	-	-	-	-	-	-
7 607	-	4	-	26	30	-	-	-	-	30	-	-
2 567	-	2	-	10	12	-	-	-	-	12	-	-
3 267	327	-	251	-	578	-	578	-	-	-	-	-
10 174	-	36	-	6	42	-	-	-	-	42	-	-
4	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
306	54	48	173	91	365	35	-	-	-	-	-	-
315	114	118	140	49	421	118	-	-	-	-	-	-
384	142	96	45	75	358	1	-	-	-	-	-	-
16 220	2 402	-	1 844	-	4 246	-	4 246	-	-	-	-	-
86	34	3	31	25	94	26	-	-	-	-	-	-
1 479	-	66	31	-	98	-	-	-	-	-	-	-
7 052	-	129	-	147	277	-	277	-	-	-	-	-
124	32	33	54	2	120	-	-	-	-	-	-	-
Vordingborg Havn												

1 000 ton

Tabel 3 (fortsat). Skibstypen på danske havne, 1998

Antal	Udloppet gods fra	Indladet gods til	Total	Heraf tankart	Heraf færgefart	1 000 ton				
						godssom-	Indland	Udland	Indland	Udland
Bornholms Amt	3 065	148	507	412	167	1 234	105	275	Hasle Havn	8
						3	0	12	Nexø Havn	89
						48	29	76	Rønne Havn	2 844
						1 109	73	124	Vang Havn	124
Fyns Amt	50 714	867	2 523	507	1 601	5 497	471	2 965	Assens Havn	1 799
						145	20	6	Baagø Havn	1 713
						6	-	-	Bagenkop Havn	697
						4	-	-	Bøjden Havn	2 470
						28	-	-	Fåborg Havn	4 457
						62	0	0	Lohals Havn	538
						0	5	18	Marstal Havn	2 031
						80	-	48	Middehø Havn	97
						2 946	1 254	1 244	Nyborg Havn	9 795
						1 616	68	231	Odense Havn	866
						49	10	7	Rudkøbing Havn	4 375
						277	129	147	Spodsbjerg Havn	7 051
						4	2	2	Strynø Havn	2 443
						116	22	20	Svendborg Havn	4 058
						77	25	52	Søby Havn	2 579
						52	17	24	Frøskøbing Havn	2 078
						11	8	3	Andre havne	3 667
Sønderjylland Amt	39 462	4 980	2 48	347	2 112	7 688	483	139	Aabenraa Havn	522
						1 037	400	-	Aarø Havn	7 113
						4	-	-	Aarø Havn	7 113
						4	-	-	Augstenborg Havn	9
						21	8	13	Ballebro Havn	9 697
						6 329	2 038	193	Enstedværkets Havn	2 62
						28	14	13	Fynshav Havn	2 469
						7	-	-	Gråsten Havn	9
						137	0	10	Haderslev Havn	155
						21	13	8	Hardeshøj Havn	9 697
						56	-	-	Havneby Havn	1 431
						5	-	-	Mommark Havn	894
						34	-	-	Sønderborg Havn	91
Ribe Amt	27 967	1 923	543	828	663	3 957	400	102	Esbjerg Havn	14 878
						51	-	-	Nordby Havn, Fanø	13 089
Vejle Amt	5 918	4 226	705	10 145	1 245	16 322	11 531	22	Endelave Havn	986
						6	-	-	Fredericia Havn	1 997
						13 619	11 114	-	Horsens Havn	1 414
						520	31	11	Juelsminde Havn	19
						19	-	-	Kolding Havn	772
						890	51	-	Lyngs Odde Havn	30
						229	-	-	Skærbækværkets Havn	8
						74	-	-	Vejle Havn	692
						33	-	-		
						959	106	-		



## Skibsfarten på danske havne, 1998

Tabel 3 (fortsat).

Antal	Udløst gods fra	Indladet gods til	Totalt godsom-sætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland
54 196	144	233	18	66	462
Ringkøbing Amt					
Kleppen Havn	23 250	1	-	2	3
Lemvig Havn	16	-	-	17	-
Struer Havn	189	74	7	6	227
Thyborøn Havn	7 491	156	11	40	211
Venø Havn	23 250	2	-	1	3
Århus Amt	25 315	3 680	2 178	2 479	13 350
Anholt Havn	239	2	-	1	3
Cementfabrikken Danias Havn	2	-	-	-	-
Cementfabrikken Kongsdals Havn	83	10	35	-	45
Dansk Salts Havn	119	22	205	18	246
Ebeltoft Havn	7 854	1 016	-	1 016	2 032
Grenå Havn	1 944	65	374	6	1 083
Hov Havn	2 940	50	-	47	97
Kolby Kås Havn	824	22	1	19	44
Randers Havn	567	127	106	9	870
Studsstrupvækerets Havn	130	1 012	29	19	1 243
Sælvig Havn	2 335	46	-	50	96
Tunø Havn	664	1	-	1	3
Århus Havn	7 614	3 528	1 427	1 294	7 586
Viborg Amt	120 099	279	338	319	1 078
Agger Havn	7 096	-	40	38	78
Branden Havn	25 304	-	88	88	177
Fur Havn	25 304	-	88	88	177
Hanstholm Havn	447	149	24	-	269
Mors-Thy, Feggesund	27 920	-	35	35	71
Mors-Thy, Næssund	23 058	-	15	15	30
Nykøbing M. Havn	42	34	1	-	49
Skiive Havn	103	77	0	11	94
Sundøre Havn	10 760	-	42	42	84
Thisted Havn	65	20	3	0	50
Nordjylland Amt	68 908	4 612	893	3 362	9 937
Ålborg Havn	1 036	1 544	417	406	2 408
Ålborg Portland Havn	583	651	290	1 190	3 048
Aggersund Havn	46	24	-	61	87
Egense Havn	22 346	-	9	-	17
Frederikshavn Havn	6 824	1 640	25	1 201	2 886
Hadsund Havn	10	2	0	-	2
Hals Havn	22 346	-	9	-	17
Hirtshals Havn	1 950	477	11	380	868
Hobro Havn	97	119	-	-	119
Hvalpsund Havn	10 760	-	42	-	84
Løgstør Havn	191	-	4	-	23
Nordjyllandsværkets Havn	162	71	11	-	81
Skagen Havn	1 059	85	57	124	266
Vesterø Havn	1 498	-	19	-	30

1 000 ton

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

		I alt		1997		1998		København og Frihavnen		Helsingør Havn		Åsnæs- værkets Havn		Kalund- borg Havn		Korsør Havn	
		622 727		589 498		22 579		44 858		202		5 618		10 074			
		Skibstype		5 231		5 418		2 560		15							
		Tankskib		2 442		2 147		36		187							
		Bulkcarrier		1 524		1 567		434									
		Containerskib		2 544		2 867		460									
		Specialskib		17		24		1									
		Køleskib		4 216		4 519		1 382									
		Stykgodsskib i øvrigt		1 300		760		158									
		Præm/lægter til tørlast		243		210		166									
		Krydstogtskib		590 761		558 917		17 382		44 848		5 298		9 847		227	
		Andet passagerskib og færge		14 449		13 069		-		10		320		-		-	
		Uoplyst		284 952		290 907		2 624		8 883		22		33		2	
		250- 499 BT		92 444		92 397		12 928		4 222		44		654		33	
		500- 1 499 BT		57 034		54 757		1 229		10		77		115		75	
		1 500- 4 999 BT		79 395		62 243		1 424		11 816		2 706		3 644		5 007	
		5 000- 9 999 BT		54 563		32 044		1 873		-		1 691		5 007		734	
		10 000- 24 999 BT		52 054		54 582		2 033		19 927		1 076		5 007		734	
		25 000 BT og derover		2 286		2 569		468		-		2		-		-	
		Fragtskibe <sup>1</sup> i alt		31 966		30 581		5 197		10		320		227		-	
		Under 250 BT		2 376		2 650		842		-		22		2		-	
		250- 499 BT		7 103		5 698		822		-		44		33		-	
		500- 1 499 BT		9 074		8 100		1 229		10		77		115		75	
		1 500- 4 999 BT		9 589		10 328		1 424		-		138		75		2	
		5 000- 9 999 BT		2 205		2 264		627		-		19		2		-	
		10 000- 24 999 BT		1 029		971		143		-		18		2		-	
		25 000 BT og derover		590		570		110		-		2		-		-	
		Passagerskibe og færger i alt		590 761		558 917		17 382		44 848		5 298		9 847		-	
		Under 250 BT		282 576		288 257		1 782		8 883		-		-		-	
		250- 499 BT		85 341		86 699		12 106		4 222		-		-		-	
		500- 1 499 BT		47 960		46 657		-		-		-		539		3 569	
		1 500- 4 999 BT		69 806		51 915		-		11 816		2 568		5 005		734	
		5 000- 9 999 BT		52 358		29 780		1 246		-		1 672		5 005		-	
		10 000- 24 999 BT		51 025		53 611		1 890		19 927		1 058		5 005		734	
		25 000 BT og derover		1 696		1 999		358		-		-		-		-	
		Inkl. krydstogtskibe.															

[illegible]

Tabel 4 (fortsat). Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

Skibstype	I alt	7 854	130	7 614	1 036	583	6 824	425 984	antal	
Tankskib	-	-	-	677	196	12	-	-	Andre havne <sup>2</sup>	Frederiks-havn
Bulkcarrier	-	19	655	122	359	-	-	-		
Containerskib	-	-	1 024	46	-	-	-	-		
Specialskib	-	-	267	49	5	-	-	-		
Køleskib	-	-	-	5	-	-	-	-		
Stykgodsskib i øvrigt	-	-	469	570	207	-	-	-		
Fram/lægter til tørlast	-	111	23	47	-	-	-	-		
Krydstogtskib	-	-	9	1	-	-	-	-		
Andet passagerskib og færge	7 854	-	4 490	-	-	-	6 282	414 498		
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	542	11 486		
Skibets størrelse										
Under 250 BT	-	-	43	11	-	-	72	277 803	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	393	118	13	115	73 396	73 396		
500- 1 499 BT	-	1	534	424	160	225	37 834	37 834		
1 500- 4 999 BT	-	114	3 012	391	260	3 109	28 871	4 882		
5 000- 9 999 BT	4 712	15	2 304	52	104	844	4 882	2 865		
10 000- 24 999 BT	3 142	-	1 293	35	30	1 143	2 865	334		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	1 316	334	11 486		
Fragtskibe <sup>1</sup> i alt										
Under 250 BT	-	-	43	11	-	72	1 422	1 422	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	393	118	13	115	3 025	3 025		
500- 1 499 BT	-	1	534	424	160	225	3 589	3 232		
1 500- 4 999 BT	-	114	3 012	391	260	3 109	28 871	4 882		
5 000- 9 999 BT	4 712	15	2 304	52	104	844	4 882	2 865		
10 000- 24 999 BT	3 142	-	1 293	35	30	1 143	2 865	334		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	1 316	334	11 486		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35	5	16	-	9	9		
Passagerskibe og færger i alt										
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Havn	Aalborg
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 500- 4 999 BT	-	114	1 262	391	260	121	3 232	172		
5 000- 9 999 BT	-	-	632	52	104	9	172	37		
10 000- 24 999 BT	-	-	225	35	30	-	37	9		
25 000 BT og derover	-	-	35							

Fragtskibs anløb på større danske havne efter skibets flagstat

Tabel 5.

Anløb	1997	1998	Heraf tankskibe	1997	1998	Heraf tankskibe	Tonnage
I alt	17 274	17 302	5 418	64 472	73 074	21 226	
Registreret:							
Danmark	5 767	5 177	1 014	9 893	11 815	362	
Færøerne	212	220	2	325	314	1	
Norge	1 382	1 787	201	7 137	9 806	3 752	
Sverige	1 537	1 413	1 089	6 359	5 907	4 302	
Finland	567	447	137	6 208	5 277	3 281	
Tyskland	1 259	1 540	24	3 093	5 272	134	
UK	485	832	633	1 636	1 970	1 219	
Holland	709	633	81	1 832	1 570	134	
Rusland	555	607	94	1 842	1 788	422	
Baltikum	474	456	22	2 452	2 799	102	
Europa i øvrigt	725	865	247	5 109	8 887	1 509	
Cypern	439	426	182	1 888	1 964	687	
Nær- og Mellemøsten	5	1	-	75	13	-	
Singapore	47	33	15	1 263	744	331	
Hongkong	72	20	-	925	388	-	
Asien i øvrigt	71	65	-	2 093	1 755	-	
Liberia	115	126	75	3 169	2 751	1 095	
Afrika i øvrigt	11	15	3	79	97	28	
Nordamerika	4	1	-	58	1	-	
Panama	1 875	1 535	1 424	4 587	4 342	1 867	
Bahama	210	305	117	2 353	3 221	1 585	
Antigua Barbuda	244	248	5	659	555	7	
St. Vincent	202	307	23	385	766	40	
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	213	206	11	289	459	185	
Australien mv.	27	18	2	513	475	46	
Uoplyst	67	19	17	252	138	135	

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 6. Godsom sætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	1997		1998		Københavns Havn og Frihavnen	
	Udloppet	Indladet	Udloppet	Indladet	Udloppet	Indladet
1 000 ton						
<b>Udland i alt</b>	<b>48 097</b>	<b>28 987</b>	<b>42 969</b>	<b>28 955</b>	<b>6 844</b>	<b>2 243</b>
Frankrig	51	471	182	537	43	-
Belgien	133	35	103	431	43	-
Holland	749	1 505	756	3 068	93	41
Tyskland	4 322	4 701	3 991	3 656	560	435
Italien	228	315	75	297	52	-
UK	1 354	2 814	1 359	2 158	208	33
Grækenland	130	122	54	2	54	-
Portugal	49	106	48	278	21	5
Spanien	292	157	306	146	15	27
Sverige	8 284	7 984	7 808	7 098	2 228	1 101
Finland	797	1 365	800	2 796	224	57
Island	74	113	62	110	8	35
Færøerne	15	56	28	80	10	38
Norge	6 477	2 310	7 386	2 154	969	211
Rusland	488	77	772	57	175	21
Polen	3 217	494	2 367	251	1 040	90
De Baltiske Lande	1 208	650	1 319	457	477	138
Europa i øvrigt	19	200	14	106	1	0
Nordafrika	199	87	183	48	97	-
Vestafrika	17	73	36	160	-	-
Afrika i øvrigt	3 940	61	2 593	3	111	0
USA	921	682	1 455	726	-	3
Canada	275	1	103	0	-	0
Grønland	85	184	73	197	-	9
Mellem- og Sydamerika	5 049	50	3 420	59	64	-
Nær- og Mellemøsten	208	227	334	120	334	-
Øvrige Asien	356	258	184	481	15	-
Australien mv.	1 307	1	376	-	-	-
Uoplyst	7 851	3 889	6 780	3 479	-	-
<b>Indland i alt</b>	<b>23 917</b>	<b>23 672</b>	<b>15 463</b>	<b>16 796</b>	<b>1 304</b>	<b>1 622</b>
Københavns Amt og Kommune	328	1 789	344	2 690	158	1 433
Frederiksborg Amt	95	81	95	101	4	-
Roskilde Amt	4	77	9	127	-	4
Vestsjællands Amt	6 603	6 295	4 485	3 358	195	6
Storstrøms Amt	597	410	512	377	1	4
Bornholms Amt	198	232	160	259	89	92
Fyns Amt	3 492	5 437	1 628	2 316	-	2
Sønderjyllands Amt	4 997	279	1 788	224	-	0
Ribe Amt	115	340	164	733	-	-
Vejle Amt	2 149	1 230	1 093	553	115	18
Ringkøbing Amt	62	123	66	161	-	1
Århus Amt	2 378	4 855	2 045	3 846	41	31
Viborg amt	277	283	319	335	-	-
Nordjyllands Amt	1 172	2 189	1 117	1 694	476	27
Danske søområder	1 450	53	1 639	24	226	4

[illegible]

Tabel 6 (fortsat). Godsomætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

Statoil-havnen					
Rødby Færgehavn					
Rønne Havn					
Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
1 000 ton					
4 847	2 198	2 402	1 844	145	321
Udland i alt					
Frankrig	10	129	-	2	-
Belgien	1	-	-	9	-
Holland	15	72	-	22	36
Tyskland	-	339	2 402	-	-
Italien	-	211	-	-	-
UK	4	155	-	9	9
Grækenland	-	5	-	-	12
Portugal	-	34	-	-	16
Spanien	14	617	-	40	234
Sverige	27	115	-	-	1
Finland	-	-	-	-	-
Island	-	5	-	-	-
Færøerne	2	219	-	1	5
Norge	4 732	-	-	8	-
Rusland	20	-	-	48	6
Polen	13	39	-	1	-
De Baltiske Lande	8	34	-	-	-
Europa i øvrigt	-	-	-	4	-
Nordafrika	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-
USA	-	139	-	1	-
Canada	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-
Uoplyst	-	86	-	-	-
Indland i alt	139	1 410	-	495	149
Københavns Amt og Kommune	-	209	-	91	92
Frederiksborg Amt	-	24	-	24	8
Roskilde Amt	-	15	-	58	0
Vestsjællands Amt	1	272	-	12	18
Storstrøms Amt	-	71	-	-	-
Bornholms Amt	-	61	-	-	0
Fyns Amt	-	57	-	-	-
Sønderjyllands Amt	-	14	-	-	-
Ribe Amt	-	77	-	-	-
Vejle Amt	130	77	-	36	5
Ringkøbing Amt	-	37	-	-	-
Århus Amt	-	227	-	19	3
Viborg amt	-	14	-	-	-
Nordjyllands Amt	9	255	-	13	23
Danske søområder	-	-	-	241	-



Nyborg Havn		Odense Havn		Esnedværkets Havn		Aabenraa Havn		Esbjerg Havn	
Udløst fra	Indlæst til	Udløst fra	Indlæst til	Udløst fra	Indlæst til	Udløst fra	Indlæst til	Udløst fra	Indlæst til
253	194	384	231	4 093	193	757	65	1 923	828
-	-	16	-	-	8	5	-	7	-
-	-	2	2	-	5	12	-	6	0
-	-	16	16	-	-	18	-	86	5
-	-	51	13	-	96	26	11	18	28
-	-	0	-	-	-	-	-	18	-
-	-	54	26	-	3	52	0	746	729
-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
-	-	28	20	-	-	74	-	-	0
-	-	67	20	27	-	49	6	121	5
-	-	1	2	-	-	2	-	12	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	13	10	-	20	111	7	216	3
-	-	7	-	20	58	11	11	200	0
-	-	13	4	60	38	188	26	474	-
-	-	80	102	-	-	1	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
-	-	36	-	-	-	28	-	0	7
-	194	-	-	298	-	-	-	-	-
1 244	1 254	933	68	6	2 038	187	29	517	638
2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	14	17	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 196	1 243	94	0	-	3	18	7	77	-
16	7	15	-	-	-	50	2	1	-
-	-	0	-	-	-	6	-	5	-
-	-	3	0	-	606	-	-	-	-
-	0	597	-	-	-	0	11	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	117	620
-	-	-	-	6	56	27	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
3	0	17	3	-	978	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	4	98	48	-	396	78	-	2	18
28	0	95	-	-	-	7	0	314	-

Tabel 6 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

1 Havn hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton.					
19	-	-	-	-	Danske søområder
-	-	-	-	35	Nordjyllands Amt
-	-	-	-	32	Viborg amt
-	-	-	-	10	Århus Amt
-	-	-	-	7	Ringkøbing Amt
-	-	-	-	4	Vejle Amt
-	-	-	-	214	Ribe Amt
-	-	-	-	-	Sønderjyllands Amt
-	1 012	-	-	2	Fyns Amt
-	-	-	-	-	Bornholms Amt
-	-	-	-	-	Storstrøms Amt
-	-	-	-	3	Vestsjællands Amt
-	-	1 016	1 016	66	Roskilde Amt
-	-	-	-	1	Frederiksborg Amt
-	-	-	-	6	Københavns Amt og Kommune
-	-	-	-	18	
19	1 012	1 016	1 016	389	Indland i alt
-	-	-	-	1 149	Uoplyst
-	-	-	-	0	Australien mv.
-	-	-	-	-	Øvrige Asien
-	-	-	-	39	Nær- og Mellemøsten
-	-	-	-	-	Mellem- og Sydamerika
-	1	-	-	548	Grønland
-	-	-	-	-	Canada
-	-	-	-	31	USA
-	-	-	-	271	Afrika i øvrigt
-	-	-	-	-	Vestafrika
-	-	-	-	-	Nordafrika
-	-	-	-	4	Europa i øvrigt
-	-	-	-	-	De Baltiske Lande
-	169	-	-	146	Polen
-	-	-	-	31	Rusland
12	-	-	-	107	Norge
-	-	-	-	145	Færøerne
-	-	-	-	9	Island
-	-	-	-	1	Finland
-	-	-	-	2	Sverige
-	13	-	-	212	Spanien
-	-	-	-	326	Portugal
-	-	-	-	4	Grækenland
-	-	-	-	-	UK
17	-	-	-	108	Italien
-	-	-	-	4	Tyskland
-	-	-	-	89	Holland
-	-	-	-	113	Belgien
-	-	-	-	25	Frankrig
-	-	-	-	4	
29	184	-	-	9 865	Udland i alt
1 000 ton					
	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	
					Fredericia Havn
					Ebeltoft Havn
					Studstrupværkets Havn

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton.

Århus Havn	Udloset fra	Indladet til	Aalborg Havn	Udloset fra	Indladet til	Aalborg Portland Havn	Udloset fra	Indladet til	Frederikshavn Havn	Udloset fra	Indladet til	Andre havne <sup>1</sup>
3 528	1 427	1 544	406	651	1 190	1 640	1 201	7 233	3 683			
48	3	44	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
16	3	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
334	194	74	2	4	49	-	-	-	-	-	-	-
370	402	89	14	24	74	-	-	339	-	-	-	300
0	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	212	68	8	206	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	15	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	22	132	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
494	163	302	63	17	6	1 260	992	496	367	-	-	-
321	115	-	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-
23	74	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
210	26	181	70	61	3	312	202	436	413	-	-	-
103	14	74	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	6	323	0	65	6	-	-	-	-	-	-	-
300	49	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
73	9	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-
141	1	-	0	247	547	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	72	116	-	2	-	-	-	-	-	-	-
463	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
0	16	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
40	71	26	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	4	-	-	-	2	68	7	5 962	2 603	-	-	-
1 337	1 294	417	42	290	918	25	21	3 229	1 783	-	-	-
21	37	1	1	41	472	0	-	12	16	-	-	-
-	1	0	16	-	-	13	1	34	31	-	-	-
2	1	2	-	-	-	-	-	5	38	-	-	-
824	561	149	-	82	16	-	-	710	37	-	-	-
8	38	38	1	70	-	-	-	299	183	-	-	-
1	17	2	9	21	1	-	-	35	51	-	-	-
2	10	4	2	43	70	-	0	332	349	-	-	-
14	-	11	-	11	58	-	-	140	107	-	-	-
1	-	-	5	-	94	-	-	46	30	-	-	-
122	2	207	-	-	-	-	-	212	91	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	62	60	-	-	-
37	415	3	2	21	195	1	0	320	207	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	319	311	-	-	-
169	213	0	5	-	-	11	19	196	263	-	-	-
135	-	-	-	-	10	-	-	508	8	-	-	-

1 000 ton



Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ring- købing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart nr.
286,0	408,2	1 131,2	196,5	4 852,4	300,2	1 633,7	23 917,4	3 698,4	11 240,4
61,9	54,3	397,2	89,6	445,4	22,6	335,2	3 698,4	.	.
46,2	56,2	8,1	28,5	1 853,9	263,5	83,7	11 240,4	.	.
248,1	543,2	705,0	232,5	3 679,7	338,0	893,1	15 463,0	2 369,6	6 906,8
47,3	76,6	338,6	99,5	463,6	23,7	377,0	2 369,6	.	.
40,7	50,9	10,8	41,0	1 725,7	309,5	88,9	6 906,8	.	.
1,4	-	19,6	1,0	20,8	-	41,6	344,0	191,5	91,3
-	-	17,5	-	20,3	-	13,1	95,1	-	2,5
-	-	5,1	-	1,9	-	1,7	8,7	-	-
18,1	76,7	87,8	42,8	1 885,2	14,3	247,6	4 485,4	1 073,1	2 838,2
53,6	0,5	32,5	-	66,6	3,9	108,7	512,0	48,0	190,7
5,6	5,1	6,3	-	2,3	0,6	23,7	159,7	4,3	88,8
15,8	-	-	-	9,3	-	46,2	1 627,6	3,7	1 490,1
25,3	-	81,4	-	1 028,5	-	32,5	1 787,9	23,6	42,0
-	142,9	-	-	1,0	0,4	-	164,0	-	50,9
32,2	1,4	224,8	58,5	122,8	9,3	218,1	1 093,0	951,6	10,8
-	-	4,1	15,8	-	40,4	-	66,1	4,1	43,5
2,0	-	63,9	-	205,9	-	24,4	2 045,1	22,1	1 662,0
-	0,3	-	38,0	-	227,0	42,1	318,9	-	307,0
77,5	2,1	87,8	1,3	169,3	42,1	52,6	1 116,5	47,5	88,9
16,7	314,3	74,0	75,1	145,7	-	40,8	1 638,8	.	.

1 000 ton

Tabel 8. Godsomsetning på danske havne efter vareart

	1997	1998	København havns Havn og Frihavnen	Helsingør Havn	Århus- værkets Havn	Kalund- borg Havn	Korsør Havn
<b>Udløst gods i alt</b>	<b>72 014</b>	<b>58 432</b>	<b>8 149</b>	<b>2 340</b>	<b>1 700</b>	<b>772</b>	<b>1 422</b>
Flydende gas	29	32	-	-	-	-	-
Råolie	5 249	4 502	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	6 791	6 958	2 311	-	34	-	-
Kemikalier, flydende bulk	319	344	26	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 505	2 022	6	-	1 199 <sup>1</sup>	-	9
Malm og metalaffald	753	646	15	-	-	-	-
Kul	18 722	9 936	871	-	467	-	3
Landbrugsprodukter	466	843	4	-	-	-	4
Foderstoffer	2 573	2 746	27	-	-	19	6
Kemikalier, fast bulk	226	255	-	-	-	-	-
Gødningsstoffer	1 038	896	-	-	-	9	24
Sten, sand og grus	4 855	5 216	1 338	14	-	62	63
Kalk, cement, gips mv.	2 002	1 941	476	-	-	58	51
Fast bulk i øvrigt	572	454	-	-	-	18	34
Gods i containere	1 062	1 230	420	-	-	-	-
Undregistrerede motor køretøjer	21 046	16 360	1 936	2 326	-	547	1 230
Færge gods	809	803	39	-	-	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	536	550	49	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 413	1 115	66	-	-	2	1
Styk gods i øvrigt	968	1 493	538	-	-	16	-
<b>Indlæst gods i alt</b>	<b>52 658</b>	<b>45 751</b>	<b>3 865</b>	<b>2 331</b>	<b>585</b>	<b>1 131</b>	<b>1 322</b>
Flydende gas	113	65	-	-	-	-	-
Råolie	8 563	8 450	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	6 893	6 738	691	-	-	7	-
Kemikalier, flydende bulk	90	87	2	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	336	379	-	-	-	18	-
Malm og metalaffald	625	501	105	-	-	-	-
Kul	5 292	2 782	0	-	346	-	130
Landbrugsprodukter	1 985	2 055	61	-	-	360	-
Foderstoffer	559	532	1	-	-	-	-
Kemikalier, fast bulk	18	28	-	-	-	-	-
Gødningsstoffer	363	269	-	-	-	-	-
Sten, sand og grus	1 213	1 154	203	-	-	30	-
Kalk, cement, gips mv.	2 952	2 841	3	-	239	-	-
Fast bulk i øvrigt	204	159	-	-	-	-	-
Gods i containere	1 505	1 587	333	-	-	-	-
Undregistrerede motor køretøjer	24	5	2	-	-	-	-
Færge gods	19 167	14 687	1 364	2 331	-	610	1 191
Ro-ro-gods i øvrigt	1 052	1 012	48	-	-	-	-
Træ	167	118	12	-	-	-	0
Jern- og stålprodukter	511	457	3	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	1 026	1 844	1 036	-	-	106	1

1 000 ton

<sup>1</sup> Emulsion.

Sjællands Odde Havn	Statøil- haven	Færge- Rødby havn	Rønne Havn	Nyborg Havn	Odense Havn	Ensted- værkets Havn	Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn
1 016	4 986	2 402	640	1 498	1 317	4 098	944	2 440	2 605
-	1	-	-	-	-	-	-	8	23
-	4 339	-	-	-	-	48	-	-	-
-	645	-	74	203	91	6	283	190	710
-	-	-	-	-	-	-	14	24	94
-	1	-	1	-	-	-	61	41	77
-	-	-	-	5	75	-	1	2	1
-	-	-	45	-	590	4 045	-	663	-
-	-	-	6	1	52	-	6	3	135
-	-	-	41	-	29	-	23	74	787
-	-	-	-	-	-	-	-	1	134
-	-	-	9	11	39	-	14	1	155
-	-	-	243	76	128	-	162	386	81
-	-	-	24	-	131	-	338	0	1
-	-	-	2	-	3	-	2	25	16
-	-	-	1	-	-	-	-	11	6
-	-	-	-	-	-	-	0	19	42
1 016	-	2 402	127	1 191	-	-	0	25	-
-	-	-	0	-	-	-	15	555	73
-	-	-	3	2	-	-	-	11	132
-	-	-	64	3	179	-	24	5	120
-	-	-	-	-	1	-	0	396	18
1 016	3 608	1 844	470	1 448	299	2 231	93	1 466	11 014
-	55	-	-	-	-	-	-	-	10
-	3 553	-	-	149	-	-	36	21	1 670
-	-	-	-	-	-	-	-	35	47
-	-	-	-	-	-	-	6	81	32
-	-	-	2	-	140	-	3	26	-
-	-	-	35	35	72	2 189	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	14	110
-	-	-	-	-	2	-	-	10	255
-	-	-	242	34	77	-	0	35	0
-	-	-	21	-	-	28	13	7	1
-	-	-	2	0	-	-	-	1	8
-	-	-	6	-	-	-	0	11	24
-	-	-	-	-	-	-	1	26	1
1 016	-	1 844	148	1 230	-	-	-	26	-
-	-	-	-	-	-	-	27	724	112
-	-	-	4	-	-	-	5	-	21
-	-	-	2	-	-	-	-	1	7
-	-	-	9	0	0	-	2	442	30

1 000 ton

Godsomsætning på danske havne efter varerart

Tabel 8 (fortsat).

	Ebeltoft Havn	Stadstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Portland Havn	Frederiks- havn	Andre havne <sup>1</sup>
<b>Udloppet gods i alt</b>	<b>1 016</b>	<b>1 195</b>	<b>4 866</b>	<b>1 960</b>	<b>940</b>	<b>1 664</b>	<b>10 462</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	-	1 041	755	52	54	506
Kemikalier, flydende bulk	-	-	43	-	-	-	144
Flydende bulk i øvrigt	-	-	222	44	-	-	361
Malme og metalaffald	-	1 181	6	-	-	-	543
Kul	-	-	150	301	261	-	1 339
Landbrugsprodukter	-	-	329	73	-	-	210
Foderstoffer	-	-	987	273	-	1	479
Kemikalier, fast bulk	-	-	14	8	8	-	82
Gødningsskifter	-	-	39	39	-	-	557
Sten, sand og grus	-	-	293	212	245	3	1 911
Kalk, cement, gips mv.	-	14	154	148	126	-	419
Fast bulk i øvrigt	-	-	-	-	179	-	176
Gods i containere	-	-	657	65	-	-	70
Undregistrerede motor køretøjer	1 016	-	598	-	-	1 582	2 365
Færge gods	-	-	119	-	-	-	2
Ro-ro-gods i øvrigt	-	-	65	2	-	3	284
Træ	-	-	-	3	-	20	695
Jern- og stålprodukter	-	-	150	37	69	-	202
<b>Indladet gods i alt</b>	<b>1 016</b>	<b>48</b>	<b>2 721</b>	<b>448</b>	<b>2 108</b>	<b>1 222</b>	<b>5 466</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	-	546	6	3	-	41
Kemikalier, flydende bulk	-	-	1	2	-	-	1
Flydende bulk i øvrigt	-	-	72	24	-	-	139
Malme og metalaffald	-	-	42	-	-	-	183
Kul	-	11	91	0	6	-	8
Landbrugsprodukter	-	-	136	142	-	-	951
Foderstoffer	-	-	97	38	-	-	270
Kemikalier, fast bulk	-	-	-	2	1	-	12
Gødningsskifter	-	-	0	7	-	-	5
Sten, sand og grus	-	-	6	4	5	2	516
Kalk, cement, gips mv.	-	37	-	2	2 092	-	398
Fast bulk i øvrigt	-	-	2	-	-	-	146
Gods i containere	-	-	1 086	107	-	-	21
Undregistrerede motor køretøjer	1 016	-	535	-	-	1 213	2 163
Færge gods	-	-	98	-	-	-	3
Ro-ro-gods i øvrigt	-	-	-	0	-	-	75
Træ	-	-	-	56	-	-	382
Jern- og stålprodukter	-	-	-	56	-	-	153
Styk gods i øvrigt	-	-	8	56	-	0	-

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton.



Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

Tabel 9.

I alt		Heraf med dansk skib	
Udløst fra		Udløst fra	
Indland	Udland	Indland	Udland
Indlædt til		Indlædt til	
Indland	Udland	Indland	Udland
pct.			
30 444	9 764	17 374	11 461
14	14	62	8
Flydende gas	28	112	1
Råolie	3 799	1 217	6 953
Mineralske olieprodukter	4 188	2 027	3 623
Kemikalier, flydende bulk	219	6	24
Flydende bulk i øvrigt	1 955	36	113
Malm og metalaffald	54	104	349
Kul	11 480	3 919	175
Landbrugsprodukter	254	53	458
Foderstoffer	2 039	59	229
Kemikalier, fast bulk	96	5	14
Gødningsskifter	425	11	31
Sten, sand og grus	1 609	1 285	302
Kalk, cement, gips mv.	587	863	1 553
Fast bulk i øvrigt	168	7	15
Gods i containere	981	12	1 461
Undregistrerede motorbåde	64	-	4
Ro-ro-gods i øvrigt	808	1	1 042
Træ	259	0	40
Jern- og stålprodukter	757	21	70
Sykkel i øvrigt	675	138	512
1998	26 926	6 228	17 787
Flydende gas	31	1	64
Råolie	4 257	130	8 240
Mineralske olieprodukter	4 414	1 781	3 067
Kemikalier, flydende bulk	193	7	51
Flydende bulk i øvrigt	1 622	30	137
Malm og metalaffald	20	79	221
Kul	6 960	1 614	181
Landbrugsprodukter	538	70	701
Foderstoffer	2 171	71	201
Kemikalier, fast bulk	164	2	4
Gødningsskifter	286	10	181
Sten, sand og grus	1 742	1 344	288
Kalk, cement, gips mv.	555	858	1 367
Fast bulk i øvrigt	225	2	11
Gods i containere	1 138	22	1 525
Undregistrerede motorbåde	87	0	5
Ro-ro-gods i øvrigt	800	2	1 004
Træ	256	4	40
Jern- og stålprodukter	374	23	44
Sykkel i øvrigt	1 094	179	454

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 10. Om sætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

	1997	1998	København Havn og Frihavnen	Rønne Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Århus Havn	Aalborg Havn
<b>Containere</b>	242,3	270,8	72,1	0,9	0,0	8,9	2,4	162,7
20' containere	104,3	110,8	36,3	0,9	-	4,1	0,9	61,5
Containerer > 20' og < 40'	0,3	1,6	0,3	-	-	1,3	-	0,1
40' containere	137,0	157,1	35,5	-	-	3,5	1,5	100,0
Containerer > 40'	0,6	1,2	-	-	0,0	-	0,0	1,2
Lastede	162,9	180,7	52,9	0,6	0,0	0,8	1,7	109,4
Tomme	79,4	90,1	19,2	0,4	-	8,1	0,8	53,3
<b>Udloppet i alt</b>	114,8	129,4	38,4	0,3	-	5,5	1,0	72,7
20' containere	51,6	56,3	20,4	0,3	-	2,1	0,3	29,7
Containerer > 20' og < 40'	0,1	0,9	0,1	-	-	0,7	-	0,0
40' containere	62,6	71,6	17,9	-	-	2,7	0,7	42,3
Containerer > 40'	0,4	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Lastede	66,3	76,9	30,8	0,2	-	0,3	0,4	41,1
Tomme	48,5	52,5	7,6	0,2	-	5,3	0,6	31,6
<b>Indladet i alt</b>	127,5	141,3	33,7	0,6	0,0	3,4	1,4	90,0
20' containere	52,7	54,6	15,9	0,6	-	2,1	0,6	31,8
Containerer > 20' og < 40'	0,2	0,7	0,2	-	-	0,5	-	0,0
40' containere	74,4	85,5	17,7	-	-	0,8	0,8	57,8
Containerer > 40'	0,1	0,5	-	-	0,0	-	0,0	0,5
Lastede	96,5	103,7	22,1	0,4	0,0	0,6	1,3	68,3
Tomme	30,9	37,6	11,6	0,2	-	2,9	0,1	21,7
<b>Containere i TEU-enheder</b>	380,2	430,2	107,8	0,9	0,0	13,1	3,9	264,3
Udloppet	178,0	202,3	56,3	0,3	-	8,6	1,7	115,9
Indladet	202,1	227,9	51,5	0,6	0,0	4,6	2,2	148,4
<b>Ro-ro-enheder</b>	133,7	119,5	5,3	0,0	2,7	85,2	12,2	14,2
Udloppet	71,3	52,9	2,4	0,0	1,0	37,0	4,8	7,8
Indladet	62,4	66,6	2,9	-	1,8	48,2	7,4	6,4
<b>Gods i containere</b>	2 472,6	2 726,9	753,7	6,4	0,0	21,5	29,6	1 743,5
Udloppet	992,6	1 160,1	420,2	0,9	-	10,9	6,0	657,0
Indladet	1 480,1	1 566,8	333,4	5,5	0,0	10,6	23,7	1 086,5
<b>Ro-ro-gods i øvrigt</b>	1 860,7	1 810,2	86,3	0,0	42,4	1 279,0	185,3	217,2
Udloppet	808,7	801,4	38,7	0,0	15,2	555,0	73,4	119,1
Indladet	1 052,1	1 008,7	47,6	-	27,1	724,0	111,9	98,1

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe  
 1 Antal enheder er skønnet.  
 på mindst 1 mio. ton.

Tabel 11.

Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	I alt	Ruter	København - Sverige (3-12)	Malmö - København	København - Landskrona	Göteborg - København	København - Helsingborg	Dragør - Limhamn
Antal dobbeltture	1997 98 531	72 888	12 108	1 777	41	2 367	5 548	7
	1998 98 830	72 487	12 108	1 771	38	2 330	5 026	
1 000								
Passagerer	1997 36 580,1	22 922,1	2 643,3	168,2	65,0	-	1 845,3	1 835,1
	1998 37 066,3	23 287,6	2 756,5	163,8	59,1	-	-	-
Biler i alt	1997 6 033,2	3 622,1	-	-	-	-	309,4	347,4
	1998 6 387,7	3 954,7	-	-	-	-	-	-
Personbiler	1997 4 917,7	3 002,3	-	-	-	-	262,7	302,8
	1998 5 203,1	3 277,2	-	-	-	-	-	-
Busser	1997 151,6	75,6	-	-	-	-	17,3	15,4
	1998 148,1	73,8	-	-	-	-	-	-
Lastvogne uden anghænger	1997 180,1	58,1	-	-	-	-	10,6	8,9
	1998 193,9	64,6	-	-	-	-	-	-
Lastvogne med anghænger	1997 236,2	164,0	-	-	-	-	5,7	5,8
	1998 226,1	160,9	-	-	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	1997 547,7	322,1	-	-	-	-	13,2	14,6
	1998 616,6	378,3	-	-	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1997 37,3	17,8	-	-	0,0	-	-	-
	1998 41,8	21,6	-	-	0,0	-	-	-
Campingvogne	1997 218,0	94,8	-	-	-	-	3,7	4,6
	1998 210,9	94,5	-	-	-	-	-	-
Motorcykler, knallerter	1997 78,8	46,8	-	-	-	-	3,6	3,8
	1998 74,7	44,4	-	-	-	-	-	-
Cykler	1997 84,1	34,0	-	-	-	-	0,6	0,9
	1998 73,5	26,5	-	-	-	-	-	-
1 000 ton								
Lastbiler <sup>1</sup>	1997 13 509,8	6 968,6	-	-	0,1	-	186,2	199,0
	1998 14 499,6	7 761,2	-	-	0,1	-	-	-
Banegods	1997 4 169,9	2 805,7	•	•	•	2 698,1	•	•
	1998 2 677,0	2 677,0	•	•	•	2 638,8	-	-
Gods i øvrigt	1997 52,9	42,0	-	-	-	-	-	-
	1998 52,4	46,0	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.



Tabel 11 (fortsat).

	15	16	17	18	19	20	21
Frederiks- havn - Oslo	Frederiks- havn - Oslo	Larvik - Moss	Skaen - Larvik <sup>3</sup>	Hirtshals - Oslo	Hirtshals - Krishtians- sand	Hirtshals - Moss <sup>4</sup>	Hanst- holm - Eggersund/ Bergen
Antal dobbeltture	1997 299	1997 380	218	313	1 120	265	240
	1998 292	393	234	325	1 150	270	240
<hr/>							
Passagerer	1997 537,6	703,4	148,8	547,2	1 100,3	110,2	213,5
	1998 522,6	713,1	138,3	578,2	1 126,0	123,8	224,5
Biler i alt	1997 70,1	117,6	30,5	73,6	235,1	30,4	43,3
	1998 71,1	122,2	27,2	71,7	238,4	31,9	48,6
Personbiler	1997 56,9	90,0	30,4	47,2	202,0	19,3	35,4
	1998 58,4	93,0	27,1	46,2	204,6	20,9	39,0
Busser	1997 2,6	5,1	0,1	1,2	4,8	0,1	0,4
	1998 2,6	4,7	0,1	1,1	4,2	0,1	0,4
Lastvogne uden anhaenger	1997 0,5	22,6 <sup>2</sup>	-	25,2 <sup>2</sup>	28,4 <sup>2</sup>	10,9 <sup>2</sup>	7,5 <sup>5</sup>
	1998 0,5	24,5 <sup>2</sup>	-	24,3 <sup>2</sup>	29,6 <sup>2</sup>	10,8 <sup>2</sup>	9,3 <sup>5</sup>
Lastvogne med anhaenger	1997 3,1	...	...	...	...	...	...
	1998 2,5	...	...	...	...	...	...
Saettevogne med forvogn	1997 7,0	...	...	...	...	...	...
	1998 7,1	...	...	...	...	...	...
Saettevogne uden forvogn	1997 4,9	-	-	-	-	-	1,6
	1998 4,7	-	-	-	-	-	2,4
Campingvogne	1997 3,5	6,9	1,5	4,3	18,3	1,9	3,8
	1998 3,5	7,3	1,1	3,6	18,5	2,5	5,2
Motorcykler, knallerter	1997 0,9	0,9	1,0	-	-	-	-
	1998 0,8	1,9	1,4	-	-	-	-
Cykler	1997 2,1	2,0	2,2	-	-	-	-
	1998 2,0	3,3	3,1	-	-	-	-
<hr/>							
Lastbilsilgods <sup>1</sup>	1997 242,6	263,2	-	270,1	306,1	120,8	119,0
	1998 229,9	278,5	-	263,0	304,6	115,1	165,3
Bauegods	1997 .	.	.	.	.	.	.
	1998 .	.	.	.	.	.	.
Gods i ovrigt	1997 4,1	3,7	-	-	1,2	0,2	-
	1998 4,4	0,6	-	-	1,1	0,2	-



### Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Tabel 12.

Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser

København - Rønne	Sjællands Odde - Ebeltoft	Kalundborg - Arhus	Halskov - Knudshoved <sup>3</sup>	Korsør - Nyborg Vognmands-ruten <sup>3</sup>	Korsør - Nyborg DSB <sup>2</sup>	I alt	Antal dobbeltture		1 000		Passagerer		Biler i alt		Personbiler		Busser		Lastvogne uden anhænger		Lastvogne med anhænger		Sættevogne med forvogn		Sættevogne uden forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knallerter		Cykler		Lastbilgods <sup>1</sup>		Bane-gods		Gods i øvrigt	
							1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
342,4	2 420,4	1 540,4	5 112,2	1 271,3	1 656,4	19 793,0	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
355,4	1 909,2	1 438,8	1 942,2	442,6	-	13 172,7	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
48,5	924,2	652,3	2 434,6	563,0	2,4	6 806,6	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
50,5	768,0	624,2	947,8	205,8	-	4 814,4	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
43,7	806,6	621,3 <sup>5</sup>	2 133,0	446,2	2,4	6 054,8	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
45,8	670,3	598,5 <sup>5</sup>	810,3	153,5	-	4 331,2	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,1	11,8	2,3	15,3	3,3	0,0	56,0	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,1	7,2	2,4	6,7	1,5	-	36,7	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
2,8 <sup>6</sup>	22,5	6,1	68,0	23,4	0,0	214,6	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
2,8 <sup>6</sup>	16,6	4,1	31,0	11,6	-	152,6	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
2,0	31,0	6,1	83,4	41,2	-	207,8	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
1,8	25,5	4,6	38,4	16,6	-	126,9	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
...	52,3	16,5	134,9	48,9	-	273,4	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
...	48,3	14,6	61,5	22,7	-	167,0	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
10,5	42,4	52,6	15,7	27,9	-	150,2	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
10,8	43,1	44,2	7,3	11,9	-	118,9	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,5	6,6	7,4	18,1	15,7	-	80,2	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,5	7,3	6,8	4,3	3,4	-	47,5	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,8	8,5	4,8	9,7	1,6	-	52,9	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
0,8	7,5	4,1	4,6	0,5	-	44,6	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
16,6	1,0	0,2	0,9	2,3	2,6	215,7	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
16,5	2,0	-	2,9	0,6	-	179,7	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
175,9	2 206,6 <sup>4</sup>	1 343,7 <sup>4</sup>	3 998,1 <sup>4</sup>	1 388,4 <sup>4</sup>	0,0	10 278,8	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
177,6	2 032,1 <sup>4</sup>	1 133,6 <sup>4</sup>	1 829,4 <sup>4</sup>	591,3 <sup>4</sup>	-	6 891,3	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
.	.	.	.	.	941,8	941,8	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
.	.	.	.	.	.	0,0	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
2,2	-	-	-	-	-	19,8	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199
2,4	-	-	-	-	-	15,5	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199	197	199

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.  
<sup>2</sup> Ruten ophørt 31. maj 1997.  
<sup>3</sup> Ruten ophørt 15. juni 1998.

<sup>4</sup> Lastbilgods er beregnet.  
<sup>5</sup> Inkl. uindregistrerede biler.  
<sup>6</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.



**Passager- og færgefart.**  
**Indenlandske forbindelser**

- 1 Ekskl. bilens egenvegt.
- 2 Lastbilsildgods er beregnet.
- 3 Ruten opført 31. december 1998.
- 4 Inkl. varevogne.
- 5 Inkl. motorcykler og knallerter.



Tabel 12 (fortsat).

	Antal dobbeltture		1 000									
	1997	1998	1 350	1 505	1 881	2 445	1 602	1 713	890	2 502	9 347	9 697
Passagerer	1997	1998	44,3	42,2	178,0	59,4	26,1	52,9	249,2	210,2	212,7	210,2
Biler i alt	1997	1998	6,2	8,0	36,9	13,1	6,0	13,9	78,0	108,5	110,4	108,5
Personbiler	1997	1998	5,7	7,5	34,4	12,1	4,9	13,2	75,2	106,2	107,9	106,2
Busser	1997	1998	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1
1997	1998	1997	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1
Lastvogne uden anhænger	1997	1998	0,5	0,4	1,9	0,6 <sup>3</sup>	1,1	0,6	1,3	0,7	0,7	0,7
1997	1998	1997	0,4	0,5	0,4	0,5	-	-	0,3	1,6	1,6	1,6
Lastvogne med anhænger	1997	1998	-	0,1	0,4	0,6	-	-	0,4	0,7	0,7	0,7
1997	1998	1997	-	0,1	0,1	-	-	-	0,9	-	-	-
Sættevogne med forvogn	1997	1998	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	-
1997	1998	1997	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1997	1998	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
1997	1998	1997	-	-	0,2	0,0	0,1	0,3	1,4	0,2	0,2	0,2
Campingvogne	1997	1998	-	-	0,2	0,0	0,1	0,3	1,4	0,2	0,2	0,2
1997	1998	1997	-	-	0,6	0,0	0,0	0,3	2,6	3,7	3,7	3,7
Motorcykler, knallerter	1997	1998	-	-	0,7	...	0,0	0,2	2,3	3,8	3,8	3,8
1997	1998	1997	-	-	8,1	6,7 <sup>4</sup>	1,9	5,0	5,5	3,3	3,3	3,3
Cykler	1997	1998	-	-	7,1	7,0 <sup>4</sup>	1,3	4,1	3,7	2,8	2,8	2,8
1997	1998	1997	1,9	2,3	13,1	3,9	6,7	3,9 <sup>5</sup>	24,0 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>
Lastbilsbils	1997	1998	1,9	2,3	12,5	4,1	6,1	3,9 <sup>5</sup>	24,0 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>	27,8 <sup>5</sup>
1997	1998	1997	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banegods	1997	1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1997	1998	1997	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Gods i øvrigt	1997	1998	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-
1997	1998	1997	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-

eriks-  
navn -  
Læsø

1 Ekskl. bilets egenavgift.  
2 Lastbilavgifts er beregnet.  
3 Inkl. sættevogne med forvogn.  
4 Inkl. lastvogne med anhänger og sættevogne med forvogn til og med marts 1998.